

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA :

Projektu budowy ulicy Polskiej Organizacji Wojskowej z odcinkiem ul. Słowackiego od torów PKP do posesji przy ul. Słowackiego 23 wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przyłączami, przebudową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, przebudową sieci wodociągowej z przebudową przyłączy i wymiana zasuw i hydrantów, przebudową i rozbudową oświetlenia oraz usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. „TRAKT WIELU KULTUR”.

INWESTOR

GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB.

PROJEKTANT

Kazimierz Mamos

SPRAWDZAJĄCY

Karol Wielechowski

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy ciągu ulic:

1. ul. Słowackiego w Piotrkowie Tryb. w zakresie od ulicy POW (włączenie do projektu "Rozbudowy ul. Słowackiego na odcinku od ul. POW do Placu Kościuszki wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudową kanału deszczowego w ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Słowackiego do Al. Piłsudskiego w Piotrkowie Trybunalskim" firmy „VIA” do przejazdu kolejowego

– odc. o długości 102.34m

2. ul. POW w Piotrkowie Tryb. w zakresie od ulicy Słowackiego do ulicy Wojska Polskiego- odc. o długości 373.88m.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników i zjazdów gospodarczych do posesji oraz parkingu dla samochodów osobowych

Kolejność wykonywania prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe zasuw gazowych i wodociągowych, włączów studni kd i ks oraz pokryw studni teletechnicznych
- wykonanie robót związanych z kanalizacją deszczową i odwodnieniem
- profilowanie oraz zagęszczenie podłoża
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów gospodarczych, chodnika i ciągu pieszo rowerowego
- wykonanie zieleńców
- wykonanie oznakowania docelowego

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Ulica Słowackiego posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz obustronne chodniki przykrawężnikowe z płyt chodnikowych.

Ulica POW posiada jezdnię bitumiczną oraz obustronne chodniki . Na całym odc. ul. POW rozmieszczone są sklepy oraz punkty gastronomiczne. Ponadto na odc. od ul. Słowackiego do ul. Grota Roweckiego zlokalizowane są miejsca parkingowe dla samochodów osobowych (w środkowej części pasa drogowego, oddzielające pasy ruchu) , postoje dla taxówek (przy dworcu PKP, posesja nr5), zatoki autobusowe zlokalizowane po obustronach ulicy (w południowej części ulicy POW) oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Słowackiego wysepka oddzielająca przeciwległe pasy ruchu.

Pas drogowy o zmiennej szerokości wyznaczają ogrodzenia posesji , posesje lub granice działek. Istniejąca zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach ulicy.

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energoelektryczna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników.

- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w głębokich wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.